

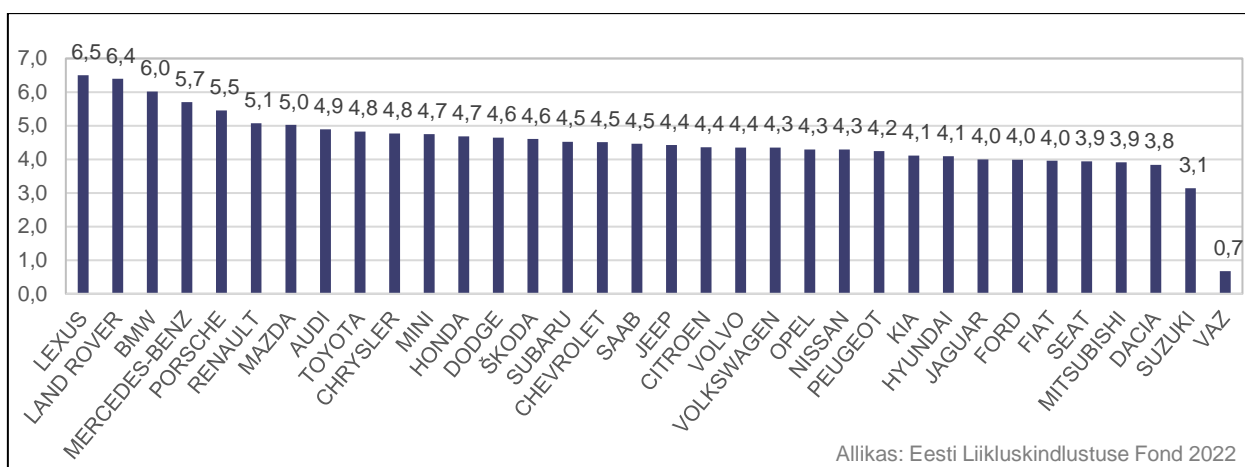


LIIKLUSKINDLUSTUSE STATISTIKA ENAMLEVINUD SÕIDUAUTODE MARKIDE LÕIKES

Sõiduautodeks on arvestatud M1 (M1G) kategooria sõidukid. Enamlevinud markideks on loetud kõik sõiduauto margid, millele on aasta jooksul sõlmitud vähemalt 1000 täisaastasse teisendatud kindlustuslepingut.

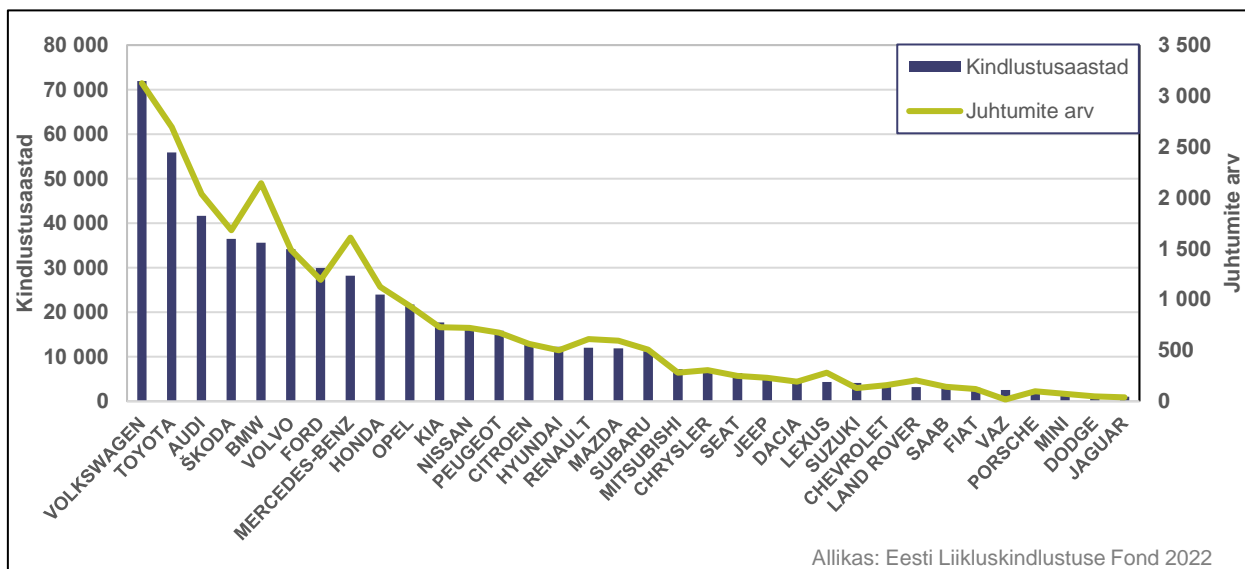
Kõik statistikas kajastatud automargid võimaldavad ühtemoodi turvaliselt teedel ja tänavatel liigelda. Ühe või teise sõiduauto margi kahjusageduse kõrgem väärtus ei viita antud marki sõiduki ebaturvalisusele, vaid pigem sellele, et teatud tüüpi riskikäitumisega sõidukijuhid eelistavad ühte või teist marki sõidukeid.

Joonis 1: Enamlevinud sõiduautode kahjusagedus markide lõikes 2021. aastal.



Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kui kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse kalendriaasta päevade arvuga. Näiteks on kalendriaasta 30. juuni seisuga eelneval poolaastal sõlmitud kahe kuu kuu pikkuse kindlustusperioodiga kindlustuskaitset kokku üks kindlustusaasta.

Joonis 2: Enamlevinud marki sõiduautodega põhjustatud juhtumite ja kindlustusaastate arv 2021. aastal.



Tabel 1: Enamlevinud sõiduautode markide kahjusagedus aastatel 2012 – 2021.

| Sõiduauto mark | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| LEXUS | 6,96 | 8,14 | 8,38 | 8,43 | 7,00 | 7,29 | 7,08 | 7,36 | 4,98 | 6,50 |
| LAND ROVER | 7,22 | 6,63 | 6,55 | 7,43 | 7,34 | 6,64 | 6,39 | 5,58 | 5,25 | 6,39 |
| BMW | 7,07 | 7,14 | 6,84 | 6,75 | 7,41 | 7,00 | 6,55 | 6,57 | 5,20 | 6,02 |
| MERCEDES-BENZ | 6,72 | 6,42 | 6,37 | 6,36 | 6,34 | 6,60 | 6,21 | 6,13 | 4,63 | 5,70 |
| PORSCHE | | | | | 5,55 | 5,80 | 6,09 | 6,21 | 4,28 | 5,45 |
| RENAULT | 5,62 | 5,41 | 5,14 | 5,28 | 5,15 | 5,63 | 5,51 | 5,82 | 4,58 | 5,07 |
| MAZDA | 5,48 | 5,37 | 5,17 | 5,38 | 5,91 | 5,55 | 5,22 | 5,42 | 4,29 | 5,02 |
| AUDI | 5,15 | 5,22 | 5,01 | 4,89 | 5,30 | 5,23 | 5,03 | 4,89 | 3,88 | 4,89 |
| TOYOTA | 5,60 | 5,42 | 5,18 | 5,20 | 5,25 | 5,46 | 5,07 | 5,27 | 4,07 | 4,82 |
| CHRYSLER | 4,98 | 5,03 | 5,01 | 5,38 | 5,33 | 5,37 | 5,16 | 4,99 | 3,97 | 4,77 |
| MINI | | | | | | | 4,48 | 3,53 | 3,44 | 4,75 |
| HONDA | 5,80 | 5,82 | 5,48 | 5,68 | 5,40 | 5,54 | 5,12 | 5,44 | 4,14 | 4,68 |
| DODGE | | | | | | | | | | 4,64 |
| ŠKODA | 5,56 | 5,36 | 5,21 | 4,78 | 4,99 | 5,29 | 4,79 | 4,84 | 3,87 | 4,61 |
| SUBARU | 5,72 | 6,24 | 5,91 | 5,79 | 5,74 | 5,15 | 5,58 | 4,88 | 3,73 | 4,52 |
| CHEVROLET | 5,31 | 5,41 | 3,96 | 4,89 | 5,03 | 4,51 | 4,74 | 4,82 | 3,76 | 4,51 |
| SAAB | 6,00 | 5,21 | 5,15 | 5,11 | 5,01 | 4,80 | 4,78 | 4,72 | 3,75 | 4,46 |
| JEEP | 6,36 | 5,87 | 5,34 | 5,55 | 5,56 | 5,23 | 5,21 | 4,61 | 4,02 | 4,42 |
| CITROEN | 5,18 | 4,95 | 4,59 | 4,83 | 5,30 | 4,77 | 4,36 | 4,30 | 3,47 | 4,36 |
| VOLVO | 5,37 | 5,25 | 5,11 | 5,00 | 5,19 | 5,30 | 5,17 | 4,73 | 4,00 | 4,35 |
| VOLKSWAGEN | 4,55 | 4,57 | 4,52 | 4,52 | 4,81 | 4,71 | 4,55 | 4,48 | 3,55 | 4,35 |
| OPEL | 4,84 | 4,53 | 4,80 | 4,97 | 4,57 | 4,78 | 4,77 | 4,59 | 3,89 | 4,29 |
| NISSAN | 5,00 | 4,92 | 4,74 | 5,07 | 5,15 | 4,91 | 4,88 | 4,86 | 3,91 | 4,29 |
| PEUGEOT | 5,11 | 5,05 | 5,00 | 4,86 | 5,31 | 4,84 | 4,79 | 4,60 | 3,71 | 4,24 |
| KIA | 4,87 | 4,62 | 4,75 | 5,11 | 4,97 | 5,01 | 4,85 | 4,69 | 3,71 | 4,11 |
| HYUNDAI | 5,30 | 5,09 | 4,46 | 4,62 | 4,93 | 4,56 | 4,56 | 4,77 | 3,95 | 4,09 |
| JAGUAR | | | | | | | | | | 3,99 |
| FORD | 4,41 | 4,49 | 4,15 | 4,45 | 4,39 | 4,53 | 4,54 | 4,41 | 3,84 | 3,99 |
| FIAT | 4,99 | 5,08 | 4,28 | 4,25 | 4,32 | 4,47 | 3,88 | 3,57 | 4,17 | 3,96 |
| SEAT | 4,60 | 4,65 | 4,46 | 4,06 | 4,48 | 4,44 | 4,37 | 4,15 | 3,80 | 3,94 |
| MITSUBISHI | 5,47 | 4,98 | 4,80 | 4,39 | 4,99 | 4,16 | 4,52 | 4,11 | 3,15 | 3,91 |
| DACIA | 3,19 | 4,18 | 4,66 | 3,81 | 4,07 | 4,91 | 4,31 | 3,52 | 3,36 | 3,84 |
| SUZUKI | 3,80 | 3,22 | 2,89 | 3,18 | 3,24 | 3,56 | 4,02 | 3,45 | 3,12 | 3,14 |
| VAZ | 1,70 | 1,77 | 1,78 | 1,56 | 1,69 | 1,67 | 1,68 | 1,49 | 1,01 | 0,68 |
| Enamlevinud sõiduautode keskmine kahjusagedus | 5,22 | 5,16 | 5,00 | 5,06 | 5,22 | 5,20 | 5,02 | 4,96 | 3,98 | 4,64 |

Enamlevinud marki sõiduautode keskmine kahjusagedus oli 2021. aastal 4,64. See tähendab, et iga saja sõiduauto kohta põhjustas liikluskindlustusjuhtumi 4,64 sõiduautot ehk iga 21. sõiduautoga põhjustati aasta jooksul liikluskindlustusjuhtum. Sõiduautode kahjusagedus on võrreldes eelneva aastaga tõusnud.

Enamlevinud sõiduauto markidest oli kõrgeima kahjusagedusega möödunud aastal Lexus, mille kahjusagedus oli 6,5. See tähendab, et sajast liikluses osalenud Lexusest põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt 6,5 sõidukiga, ehk iga viieteistkümneenda Lexusega põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Ka aastatel 2019, 2018, 2017, 2015, 2014, 2013 ja 2011 oli Lexus enamlevinud sõiduauto markide seas kõige kõrgema kahjusagedusega.

Kahjusageduselt järgmine oli 2021. aastal Land Rover, mille kahjusagedus 6,39 näitab, et sajast liikluses osalenud Land Roverist-st põhjustati liikluskindlustusjuhtum keskmiselt kuue sõidukiga, ehk iga viieteistkümnenda Land Roveriga põhjustati aasta jooksul liiklusõnnetus. Aastatel 2020 ja 2012 oli Land Rover enamlevinud automarkide seas kõige kõrgema kahjusagedusega.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist 30.06.2022 seisuga, andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtted kattuda.

Andmete kasutamise ja avaldamise eeltingimuseks on viitamine andmete allikale ja väljavõtte aastale, näiteks "Eesti Liikluskindlustuse Fond (LKF) 2021".

Järelduste tegemisel peab arvestama, et tavaliselt ei ole ühe sõiduki osalusel toimunud õnnetused (teelt väljasõidud, loomale otsasõidud jmt), kus ei saa kahjustada isikud või kolmandate isikute vara, liikluskindlustuse juhtumid. Seega need õnnetused siin statistikas ei kajastu.