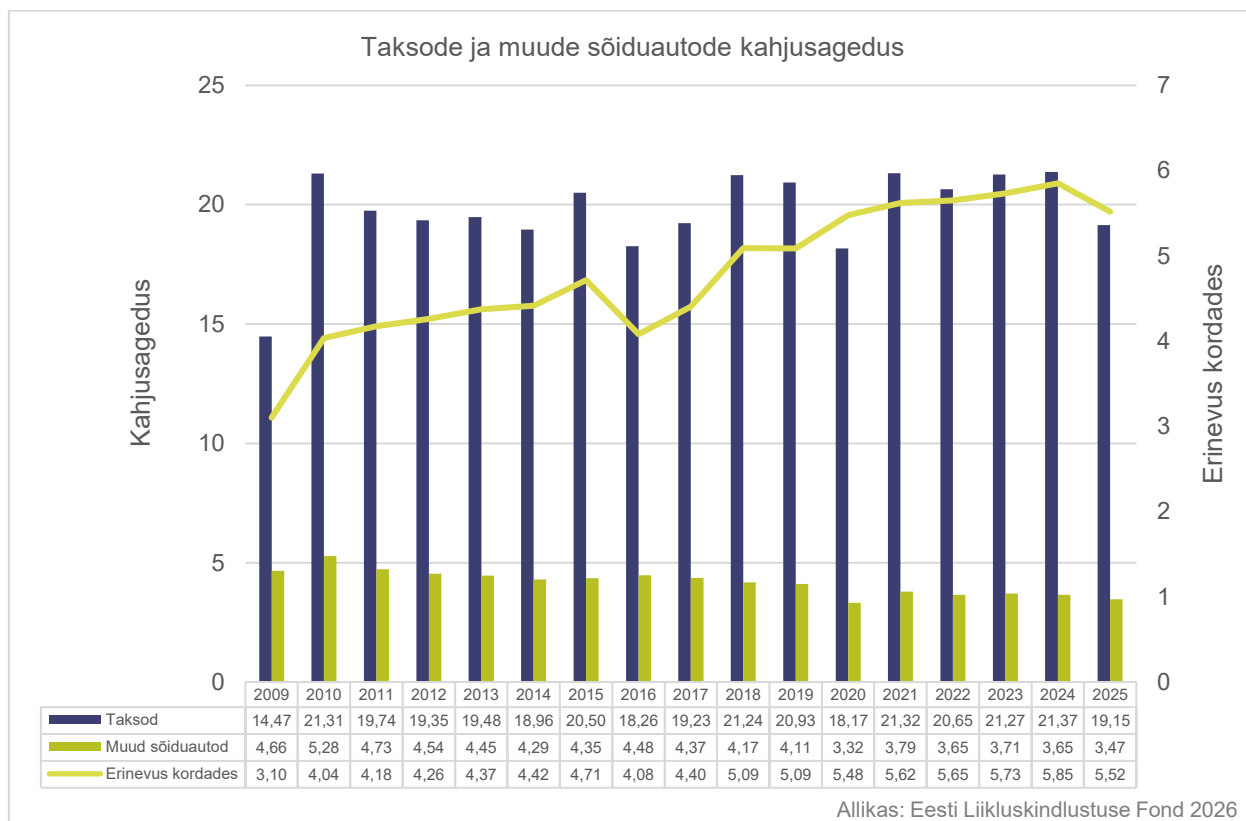


TAKSODE JA MUUDE SÕIDUAUTODE RISKIOHTLIKKUSE VÕRDLUS

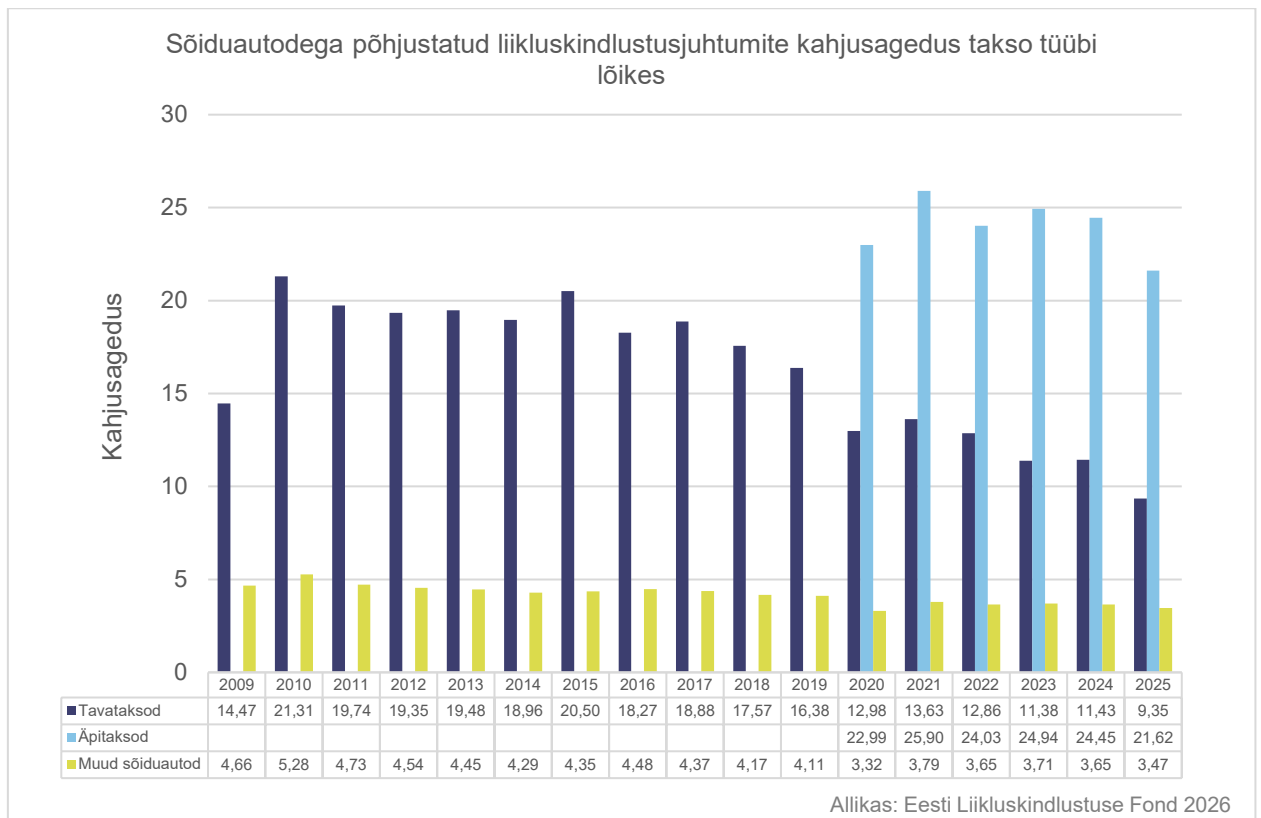
12. märts 2026

2025. aastal põhjustati taksodega keskmiselt 5,5 korda sagedamini liikluskindlustusjuhtumeid kui muude sõiduautodega. Erinevus taksode ja tavaliste sõiduautode kahjusageduses on viimase aastaga veidi langenud.



Võrdluse koostamiseks on lisaks Eesti liikluskindlustuse registrile kasutatud Majandus- ja Kommunikatsiooniministeeriumi majandustegevuse registri (MTR) andmeid. Nende andmete kõrvutamisel on leitud taksode kindlustuspäevade ja kindlustusjuhtumite arv. Päringute tegemise ajal oli MTRis registreeritud ligi 7100 taksot, millest ligikaudu 5800 olid äpitaksod.

Neid asjaolusid arvesse võttes põhjustati äpitaksodega 2025. aastal liikluskindlustusjuhtumeid 6,2 korda sagedamini kui tavasõidukitega ning ligi 2,3 korda sagedamini kui tavataksodega. Seejuures põhjustati tavataksodega liikluskindlustusjuhtumeid 2,7 korda rohkem kui tavaliste sõiduautodega.



Teadmiseks

Taksode ja muude sõiduautodega riskiohtlikkuse võrdluses on vaadeldud vaid M1 kategooria sõidukitega põhjustatud ja Eestis toimunud liikluskindlustusjuhtumeid.

Liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite andmed pärinevad Eesti liikluskindlustuse registrist seisuga 10. märts 2026. Andmed ei sisalda vabatahtliku sõidukikindlustuse (kaskokindlustuse) juhtumeid. Liikluskindlustuse registri andmed täienevad pidevalt, seega ei pruugi erineva ajahetke väljavõtted kattuda.

Statistika koostamisel on arvestatud sõidukeid tavataksod ja äpitaksod alates nende liikluskindlustuse lepingu kehtivuse algusest. Seejuures on eeldatud, et tegu on tavataksod või äpitaksodaga kogu kindlustuslepingu kehtivuse perioodil.

2017. aasta 1. novembril jõustunud ühistranspordiseaduse muudatus ühtlustas kehtivad reeglid plafooniga taksodele ehk tavataksodele ning äpitaksodele, mis kasutavad taksoteenuse pakkumisel infoühiskonna teenust ehk äppi.

Kahjusagedus on kindlustusjuhtumite arv kindlustusaasta kohta, mis loetavuse huvides on korrutatud sajaga. Kahjusageduse leidmiseks jagatakse kindlustusjuhtumite arv kõigi kindlustuskaitsete kindlustusaastate arvuga. Kindlustuskaitsete kindlustusaastad arvutatakse kõigi kindlustuskaitsete perioodil kehtinud kindlustuspäevade summana ja tulemus jagatakse 365-ga.

Lihtsustatult öeldes on kahjusagedus liikluskindlustuse kindlustusjuhtumite arv saja (täisaastasest taandatud) kindlustuslepingu kohta.